

Trucks

OELLERS

Technisches Merkblatt

seit 1949

Produktbeschreibung	1-Komponenten-Decklack auf Basis spezieller PVC-Kunstharz-Kombinationsbindemittel mit aktiver Pigmentierung; seidenglänzend, lösungsmittelhaltig	
Anwendungsgebiete	als Deckbeschichtung und Grundierung in einem zum Korrosionsschutz für äußerste Belastungen für Konstruktionen aus Eisen und Stahl Behälter, Chassis, Kräne, Gitter geeignet für Streusalzfahrzeuge und Düngevorrichtungen	
Eigenschaften	wirtschaftlich (Decklack und Grundierung in einem) leichte Verarbeitung elastisch streichbar, rollbar gut deckend streusalzbeständig	
Technische Daten	Farbtöne	fast alle RAL-Töne
	Glanzgrad	ca. 65 %/60°
	Dichte	ca. 1,3 g/cm ³
	Festkörpergehalt	ca. 64 %
	Festkörpervolumen	ca. 44 %
	Festkörpervolumen	ca. 327 cm ³ /kg
Lieferviskosität	ca. 200 s/21 °C im 4 mm-DIN-Becher	
Ergiebigkeit	theoretisch	ca. 4 m ² bei 80 µ (Trockenschicht)/kg
	praktisch (Rauhtiefe)	ca. 3 m ² bei 80 µ (Trockenschicht)/kg
Erreichbare Schichtdicke	gestrichen	ca. 60 µ
	gerollt	ca. 80 µ
Trocknung	90/40 µ Schichtdicke	
	staubtrocken	ca. 1,5 h
	klebfrei	ca. 2 h
	überarbeitbar	nach 1 Tag
	Einbrennen	/
Temperaturbeständigkeit	80-110°C	
Lagerstabilität	ca. 12 Monate in geschlossenen Gebinden	
Gebinde	0,75 l, 5 l, 30 kg	
Verdünnung	OELLERS Spezialverdünnung K 221 bzw. alle Kunstharzverdünnungen von OELLERS	

OE-11.088

Oberflächenvorbereitung	Grundierung	auch ohne spezielle Grundierung OELLERS Kontra Rost bzw. Kunstharzgrundierungen von OELLERS Bleifreie Pigmentierung kann eine Grundierung in ähnlichem Farbton erforderlich machen.
	Reinigung	Möglichst Stahleinstreuung nach DIN 55928 Teil 4 SA 2,5-3. Die gemittelte Rauhtiefe sollte 50 µm nicht überschreiten. Handentrostung durch Drahtbürste, Rosthammer, Schwedenschaber u. Ä. nach DIN 55928 Teil 4 im Norm-Reinheitsgrad ST 3. Die Reinigung und Entfettung des Unter- grundes muss gründlich durchgeführt werden. Die Schutzdauer eines Beschichtungssystems hängt wesentlich von der sorgfältigen Vorbereitung des Untergrundes ab.

Verarbeitungseinstellung	Streichen oder Rollen unverdünnt	
	Airless Spritzen	durch Zusatz von Verdünnung auf Spritzkonsistenz einstellen.
	Um eine hohe Schichtdicke zu erreichen, empfiehlt es sich, Trucks vor der Verarbeitung an einem warmen Ort zu lagern. Die Viskosität ist abhängig von der Temperatur.	
	Verarbeitungstemperatur	mind. 5 °C
	Objekttemperatur	mind. 3 °C über Taupunkt
	rel. Luftfeuchtigkeit	nicht über 85 %

Sicherheitsangaben	Flammpunkt	< 22 °C
	Gefahrenklasse	vbF Klasse I
	Transportvorschriften	GGVS 3 5 c
	Kennzeichnung	bitte dem EG-Sicherheits- datenblatt entnehmen

Verwendungsvorschläge

geringe Korrosionsbelastung 1 x 80 µm decklackieren mit OELLERS Trucks

z. B. ländliche Gebiete
und Kleinstädte

starke Korrosionsbelastung 2 x 40 µm grundieren mit OELLERS Kontra Rost

z. B. dichtbesiedelte Gebiete mit Industrie 1 x 80 µm decklackieren mit OELLERS Trucks

Sehr starke Korrosionsb. 2 x 80 µm grundieren mit OELLERS Kontra Rost

z. B. hohe Luftfeuchtigkeit, Seeatmosphäre 1 x 80 µm decklackieren mit OELLERS Trucks,
Salzsprühbelastung

Hinweis: Die Empfehlungen werden nach unseren Erfahrungen und nach bestem Wissen
entsprechend dem derzeitigen Stand unserer Erkenntnisse gegeben. Sie entbinden den
Verwender nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen
Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen. Unsere anwendungs-
technischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Verarbeiters
geben, sind unverbindlich und begründen keine Nebenverpflichtungen.

OELLERS-Immex Produktions-
und Vertriebs GmbH & Co. KG
Auf der Komm 1-3
52457 Aldenhoven bei Jülich
Telefon (0 24 64) 9 90 60
Telefax (0 24 64) 99 06 26
E-mail info@oellers-immex.de